

Opere di connessione su catastale e piano particellare delle servitù - B

Quadrante B - Scala 1:10.000



Quadrante 6

Il tracciato elettrodotto al punto 30 si immette nella "Strada vicinale Romandina" costeggiando la piastra P10, per poi fiancheggiare le piastre P11 e P12, percorrendo la medesima strada per circa 1 km per poi entrare nella piastra P12. Si richiede per l'intero percorso la servitù di elettrodotto per una fascia di 10 m a destra e a sinistra della suddetta eccetto i punti sotto indicati in cui si richiede una fascia di servitù di elettrodotto di 5 m a destra e a sinistra.



Dal punto 31 fino al punto 32 per un tratto di circa 120 m e dal punto 33 al punto 34 per un tratto di circa 60m, si richiede la servitù di elettrodotto per una fascia di 5m a destra e a sinistra della suddetta per non interferire con le abitazioni presenti in prossimità della strada, in corrispondenza delle case il cavidotto sarà posato ad una profondità maggiore così da ridurre la distanza di prima approssimazione (dpa) riducendo di conseguenza il campo elettromagnetico.

Il tracciato dell'elettrodotto al punto 35 attraversa la strada "Via Carina" per entrare nell Piastra P13

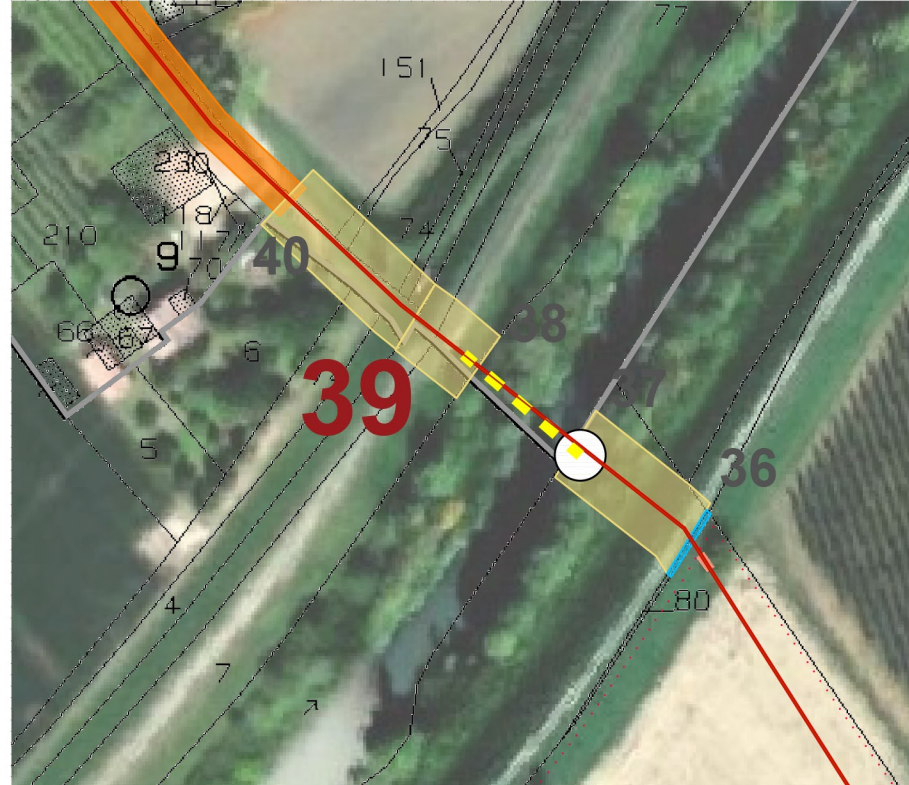
Quadrante 8



Il tracciato elettrodotto dal punto 44 al punto 49 percorre la Strada Provinciale 2 per circa 786m. Si richiede per l'intero percorso la servitù di elettrodotto per una fascia di 10 m a destra e a sinistra della suddetta eccetto i punti sotto indicati in cui si richiede una fascia di servitù di elettrodotto di 5 m a destra e a sinistra.

Il tracciato elettrodotto dal punto 45 al punto 46 per un tratto di circa 50m e dal punto 47 al punto 48 per un tratto di circa 115m, si richiede la servitù di elettrodotto per una fascia di 5m a destra e a sinistra della suddetta per non interferire con le abitazioni presenti in prossimità della strada, in corrispondenza delle case il cavidotto sarà posato ad una profondità maggiore così da ridurre la distanza di prima approssimazione (dpa) riducendo di conseguenza il campo elettromagnetico.

Quadrante 7

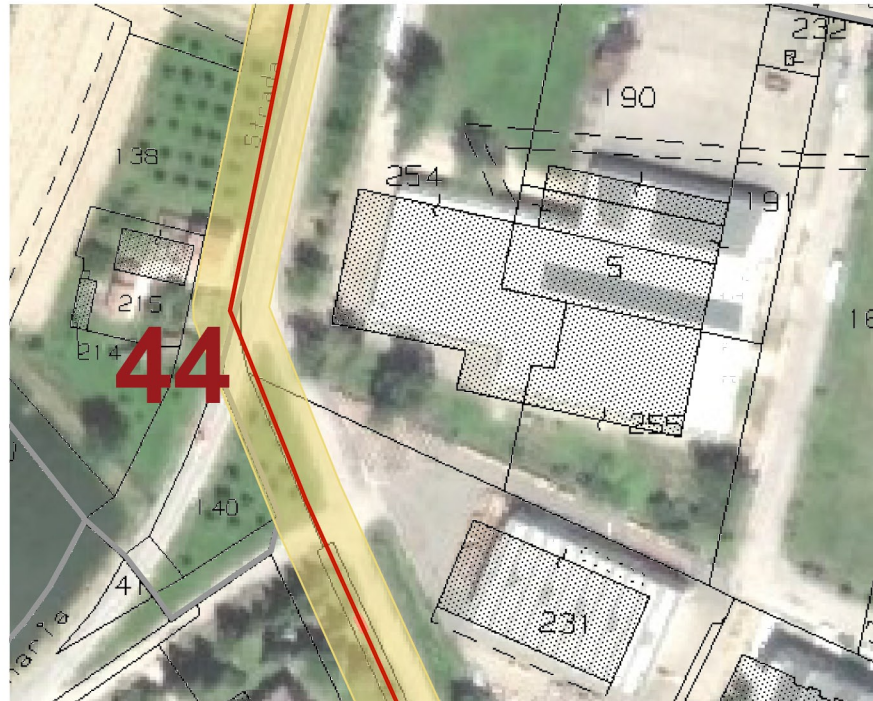


Il tracciato elettrodotto dal punto 36 al punto 37 per un tratto di circa 40m attraversa i campi, si richiede la servitù di elettrodotto per una fascia di 10 m a destra e a sinistra della suddetta, e la servitù di esproprio per una fascia di 10 m a destra e a sinistra della suddetta per la particella 80 del foglio Catastale 106 del comune di Finale Emilia.

Al punto 37 il tracciato dell'elettrodotto attraversa in TOC il "Fiume Panaro".

Il tracciato dell' elettrodotto dal punto 38 al punto 39 per un tratto di circa 20m attraversa i campi, si richiede la servitù di elettrodotto per una fascia di 10 m a destra e a sinistra della suddetta, e la servitù di esproprio per una fascia di 10 m a destra e a sinistra della suddetta.

Il tracciato elettrodotto dal punto 39 si immette su strada "Via Rottazzo" fino al punto 44 percorrendola per circa 900m. Si richiede per l'intero percorso la servitù di elettrodotto per una fascia di 10 m a destra e a sinistra della suddetta eccetto i punti sotto indicati in cui si richiede una fascia di servitù di elettrodotto di 5 m a destra e a sinistra.



Il tracciato elettrodotto dal punto 40 al punto 41 per un tratto di circa 120m e dal punto 42 al punto 43 per un tratto di circa 90m si richiede la servitù di elettrodotto per una fascia di 5m a destra e a sinistra della suddetta per non interferire con le abitazioni presenti in prossimità della strada, in corrispondenza delle case il cavidotto sarà posato ad una profondità maggiore così da ridurre la distanza di prima approssimazione (dpa) riducendo di conseguenza il campo elettromagnetico.

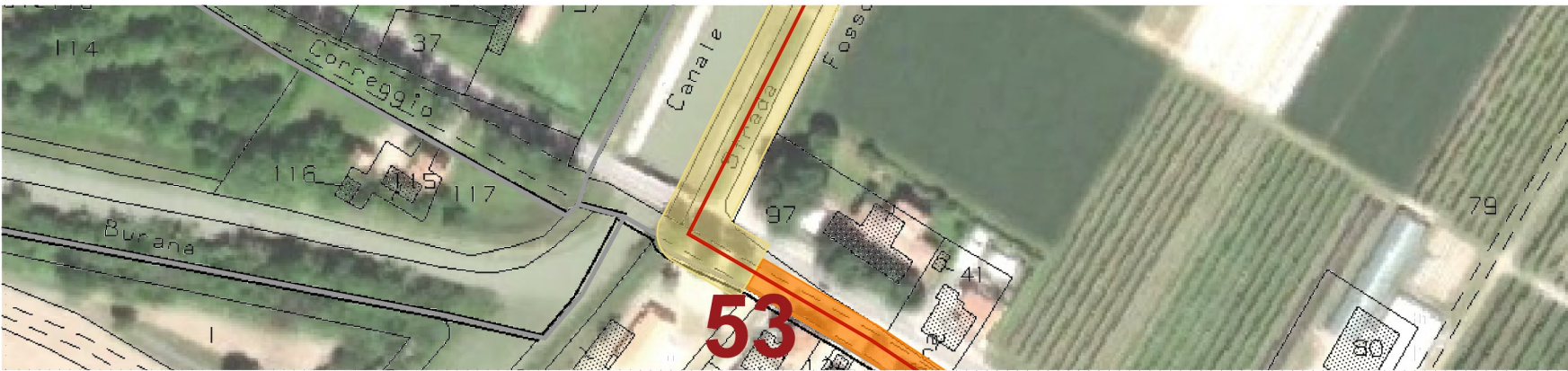
Quadrante 9



Il tracciato elettrodotto dal punto 49 al punto 53 percorre la strada "SS468 Via per Modena" per circa 700m, si richiede per l'intero percorso la servitù di elettrodotto per una fascia di 10 m a destra e a sinistra della suddetta eccetto i punti sotto indicati in cui si richiede una fascia di servitù di elettrodotto di 5 m a destra e a sinistra.

Il tracciato elettrodotto dal punto 50 al punto 51 per un tratto di circa 12m e dal punto 52 al punto 53 per un tratto di circa 125m, si richiede la servitù di elettrodotto per una fascia di 5m a destra e a sinistra della suddetta per non interferire con le abitazioni presenti in prossimità della strada, in corrispondenza delle case il cavidotto sarà posato ad una profondità maggiore così da ridurre la distanza di prima approssimazione (dpa) riducendo di conseguenza il campo elettromagnetico.

Quadrante 10



Il tracciato elettrodotto dal punto 53 al punto 55 percorre la strada SS468 Via Cavazzi per 1,6 km, si richiede per l'intero percorso la servitù di elettrodotto per una fascia di 10 m a destra e a sinistra della suddetta

Il tracciato elettrodotto al punto 54 attraversa in TOC il "Canale Burana" per circa 25m.

Quadrante 11



Il tracciato elettrodotto dal punto 55 al punto 56 percorre "Via Ceresa" per circa 500m si richiede la servitù di elettrodotto per 10m a destra e a sinistra della suddetta.

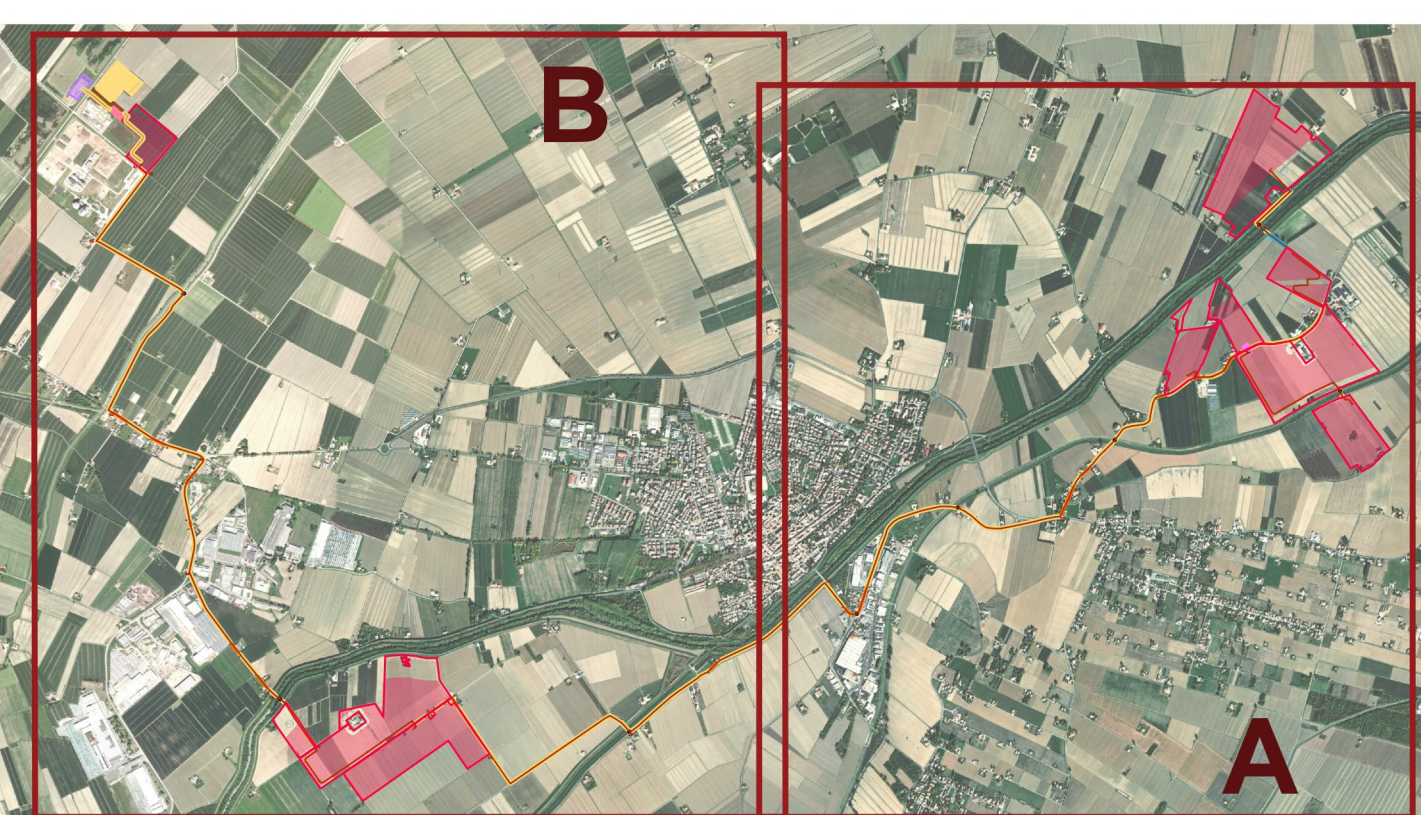
Il tracciato elettrodotto dal punto 56 al punto 57 percorre Via Valle Acquosa per poi immettersi nella Piastra P14, si richiede la servitù di elettrodotto per 10m a destra e a sinistra della suddetta.

Quadrante 12



Il tracciato elettrodotto MT verso SE che parte dalla cabina di raccolta, attraversa la Piastra P14 e arriva alla SSEU - stazione utente condivisa, passando per la particella 16 in esproprio.
La stazione utente condivisa prevede l'esproprio di una porzione della particella 16 e una porzione della particella 15 del foglio 35 del comune di Finale Emilia per la dimensione utile ai fini della costruzione della Stazione Utente.
Il cavidotto AT verso SE, attraversa i campi, si richiede la servitù di elettrodotto per 10 metri a destra e a sinistra della suddetta.

Navigatore



Legenda

Perimetro delle particelle compromesse
Area di progetto

CONNESSIONI

SE di progetto
Ampliamento SE Massa Finalese
SSEU - Sottostazione utente
Cavidotto MT 30kV
Cavidotto AT 132kV

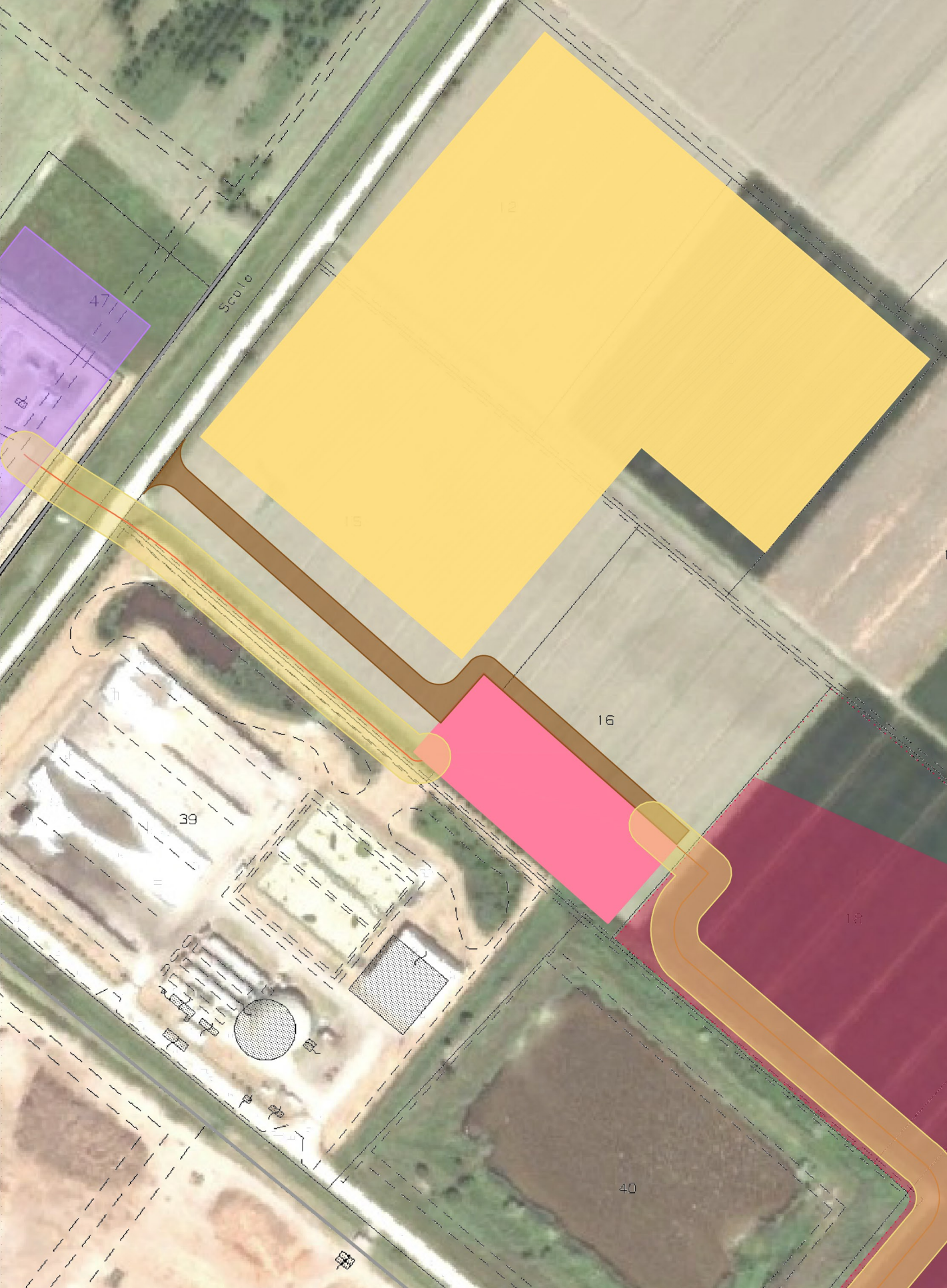
PROGETTO ELETTRICO

Cabina di raccolta
Cabina di trasformazione BT/MT

PIANO PARTICELLARE

Servitù cantiere 10x20m ogni 500m
Fascia di 10 m per lato - Servitù di elettrodotto
Fascia di 10 m per lato - Servitù di esproprio
Punti di intersezione
N° punto TOC
Trivellazione orizzontale controllata
Attraversamenti in TOC

Quadrante 13



L'ampliamento della SE 132 kV prevede l'esproprio di una porzione di particella 47 del foglio catastale 34 del comune di Finale Emilia.
La SE 380 kV di progetto prevederà l'esproprio della particella 12, 13 e 15 del foglio catastale 35 del comune di Finale Emilia.

PROGETTO DELLA CENTRALE SOLARE

"Energia del Panaro"

da 83,2 MWp - Finale Emilia (MO)

M07b
PROGETTO DEFINITIVO

OPERE DI CONNESSIONE SU
CATASTALE
SCALA 1:10.000 e 1:2.000





progetto verde
studio di architettura del paesaggio

Proponente
ENGIE FINALE EMILIA S.r.l.
Via Ceresa, 12, 41018 Milano (MI)

Progetto dell'inserimento paesaggistico e mitigazione
Coordinamento alla progettazione: Dott. Agr. Fabrizio Cerrato Gambale,
Arch. Alessandro Ingini, Arch. Riccardo Felli
Progettisti: Arch. Paola Ferracci, Arch. Anna Mantovani
Collaboratori: Dott. Camilla Piana, Dott. Agr. Giuseppe Milla Massa,
Dott. Agr. Francesco Palumbo, Dott. Agr. Vincenzo Miceli,
Urb. Patrizia Ruggero, Arch. Tania Garzillo, Marco Pizzarello



AEDES GROUP
ENGINEERING

MARE RINNOVABILI

Progettazione elettrica e civile
Progettisti: Ing. Roberto Roberto, Ing. Gisela Roberto
Collaboratori: Ing. Giuseppe Fava, Ing. Filippo Angarano,
Ing. Kaimi Ali Hamid, Ing. Mario Balzano,
Ing. Simone Bonacini

Progettazione mandorletto superintensivo
Progettisti: Dott. Agr. Francesco Cerrato Gambale, Dott. Agr. Francesco Palumbo

Consulenza geologica
Geo-System, Imola

Consulenza architettonica
Geo-System, Imola

Consulenza agronomica
Green System, Imola

Consulenza ambientale
Green System, Imola

Consulenza idraulica
Green System, Imola

Consulenza idrogeologica
Green System, Imola

Consulenza idrografica
Green System, Imola

Consulenza idroclimatica
Green System, Imola

rev.	descrizione	formato	elaborazioni	controllo	approvazioni
08 - 2025	00 Prima consegna	A3	Patrizia Ruggero	Alessandro Vissali	Fabrizio Cembalo Sambiasi
	01				
	02				
	03				
	04				
	05				
	06				
	07				